

# NORMALVERFAHREN CESSNA C 172 R

VOR DEM ANLASSEN
Vorflugkontrolle.....durchgeführt
Innencheck.....durchgeführt
Batterie & Alternator .....ein
Tankwahlschalter .....Beide

ANLASSEN
Hauptschalter .....ein
Beacon .....ein
Gashebel .....0,5 cm offen
Gemischregler.....reich
Elektr. Pumpe .....kalt – 5 sek.; warm – 1 sek.
Gemischregler.....arm
Propellerkreis.....frei
Anlasser .....betätigen
Gemischregler.....reich, wenn Motor läuft
Öldruck .....grüner Bereich
Amperemeter .....geprüft

NACH DEM ANLASSEN
Avionik Hauptschalter .....ein
Warnleuchtentafel.....geprüft
sämtl. Instrumente .....gesetzt & geprüft

WÄHREND DES ROLLENS
Bremsen .....geprüft
Instrumente .....geprüft
Ruderkontrolle .....durchgeführt

PRÜFUNG AM BODEN
Magnete .....geprüft @ 2000 RPM
Öldruck .....geprüft @ 2000 RPM
Unterdruck .....geprüft @ 2000 RPM
Leerlauf .....prüfen, dann 1000 RPM

VOR DEM START
Dep. & Emer. Briefing .....durchgeführt
Magnete .....Beide
Trimmung .....neutral
Gemischregler .....reich
Türen & Fenster.....geschlossen
Landeklappen .....gesetzt

START
Strobes .....ein
Transponder.....ALT
Kurskreisel.....geprüft

### Geschwindigkeiten

V <sub>X</sub> .....	60 KIAS
V <sub>Y</sub> .....	79 KIAS
Cruise Climb.....	80 KIAS
V <sub>REF</sub> Flaps 30°.....	62 KIAS
V <sub>REF</sub> Flaps 0°.....	67 KIAS
Bestes Gleiten.....	65 KIAS

Diese Checkliste ist ein Auszug aus dem Flughandbuch und ersetzt nicht die darin enthaltenen Verfahren.

# WESTFLUG AACHEN

NACH DEM START
Landeklappen .....eingefahren
Gashebel.....Vollgas

VOR DER LANDUNG
Appr. Briefing.....durchgeführt
V <sub>REF</sub> /V <sub>TGT</sub> ....._/_Kts
Tankwahlschalter.....Beide
Gemischregler .....reich

ENDANFLUG
Gemischregler .....reich
Landeklappen .....gesetzt

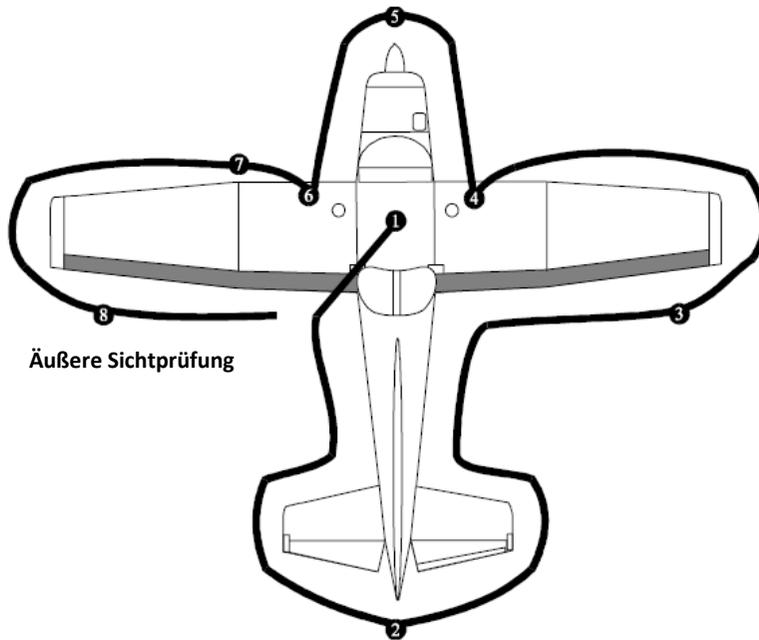
NACH DER LANDUNG
Transponder .....SBY
Landeklappen .....eingefahren
Strobes.....aus

ABSTELLEN
Avionik Hauptschalter .....aus
Gemischregler .....arm
Magnetschalter .....aus
sämtl. Lichter & Schalter.....aus
Parkbremse.....nach Bedarf

Stand: 01.11.2015

# VORFLUGKONTROLLE CESSNA C 172 R

## Außenkontrolle Cessna C 172 R



Äußere Sichtprüfung

### Anmerkung

Während der Außenkontrolle das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Das Flugzeug sollte in der normalen Bodenlage abgestellt sein, um eine korrekte Entnahme von Kraftstoffproben aus den Drainventilen zu ermöglichen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Rauheis an den Flügeln, Leitwerk und Rudern entfernen, Stellen Sie außerdem sicher, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten. Vor dem Flug prüfen Sie, dass sich die Pitotrohrheizung innerhalb von 30 sek. Warm anfühlt. Falls ein Nachtflug durchgeführt werden soll, überprüfen Sie die Funktion der gesamten Beleuchtung.

# WESTFLUG AACHEN

1. a) Ruderfeststellung entfernen  
b) Zündschalter aus  
c) Hauptschalter einschalten u. Kraftstoffvorratsanzeiger prüfen, dann Hauptschalter ausschalten.  
d) Tankwahlschalter Beide  
e) Brandhahn auf
2. a) Alle Ruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
3. a) Querruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
4. a) Hauptradreifen auf richtigen Druck prüfen.  
b) Vor dem ersten Flug des Tages und nach jeder Tankung mit Hilfe des Probenentnahme bechers eine kleine Kraftstoffprobe aus jedem Kraftstoffsumpfventil (5) ablassen und auf vorhandenes Wasser und Sinkstoffe prüfen.  
c) Tankinhalt sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
5. a) Ölstand prüfen. Bei weniger als 4,7 Quart nicht starten.  
b) Vor dem ersten Flug des Tages und nach jeder Tankung eine Kraftstoffprobe aus dem Sammeltank und dem Tankwahlschnellablassventil entnehmen und auf Verunreinigung prüfen.  
c) Propeller und Haube auf Kerben und sichere Befestigung prüfen.  
d) Bugradfederbein und Reifen auf richtigen Druck prüfen.  
e) Öffnung des statischen Drucks auf Verstopfung prüfen.
6. a) Hauptradreifen auf richtigen Druck prüfen.  
b) Vor dem ersten Flug des Tages mit Hilfe des Probenentnahmebechers eine kleine Kraftstoffprobe aus dem Schnellablassventil ablassen und auf vorhandenes Wasser und Sinkstoffe prüfen.  
c) Tankinhalt sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
7. a) Pitotrohrschutzabdeckung entfernen und Öffnung auf Verstopfung prüfen.  
b) Öffnung für Überziehwarnanlage auf Verstopfung überprüfen.  
c) Kraftstofftank - Entlüftungsöffnung auf Verstopfung prüfen.
8. a) Querruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.