

## NORMALVERFAHREN PA 28-161 „CADET“

VOR DEM ANLASSEN	
Vorflugkontrolle .....	durchgeführt
Innencheck .....	durchgeführt
Batterie & Alternator .....	ein
Tankwahlschalter .....	vollster Tank

ANLASSEN	
Blitzlichter .....	ein
Elektr. Kraftstoffpumpe .....	ein
Gemischregler .....	reich
Gashebel .....	0,5cm offen
Propellerkreis .....	frei
Anlasser .....	betätigen
Öldruck .....	grüner Bereich
Amperemeter .....	geprüft

NACH DEM ANLASSEN	
Funk- & Nav.-Geräte .....	ein
Elektr. Kraftstoffpumpe .....	aus
sämtl. Instrumente .....	gesetzt & geprüft

WÄHREND DES ROLLENS	
Bremsen .....	geprüft
Instrumente .....	geprüft
Ruderkontrolle .....	durchgeführt

Diese Checkliste ist ein Auszug aus dem Flughandbuch und ersetzt nicht die darin enthaltenen Verfahren.

PRÜFUNG AM BODEN	
Magnete .....	geprüft @ 2000 RPM
Vorwärmung .....	geprüft @ 2000 RPM
Öldruck .....	geprüft @ 2000 RPM
Unterdruck .....	geprüft @ 2000 RPM
Leerlauf .....	prüfen, dann 1000 RPM

VOR DEM START	
Dep. & Emer. Briefing .....	durchgeführt
Magnete .....	Beide
Vorwärmung .....	kalt
Trimmung .....	neutral
Gemischregler .....	reich
Tür & Fenster .....	geschlossen
Landeklappen .....	gesetzt

START	
Elektr. Kraftstoffpumpe .....	ein
Transponder .....	ALT
Kurskreisel .....	geprüft

### Geschwindigkeiten

VX .....	63 KIAS
VY .....	79 KIAS
Cruise Climb .....	87 KIAS
VREF Flaps 40° .....	63 KIAS
VREF Flaps 0° .....	69 KIAS
Bestes Gleiten .....	73 KIAS

## WESTFLUG AACHEN

NACH DEM START	
Landeklappen .....	eingefahren
Gashebel .....	Vollgas
Vergaservorwärmung .....	kalt
Elektr. Kraftstoffpumpe .....	aus

VOR DER LANDUNG	
Appr. Briefing .....	durchgeführt
V <sub>REF</sub> /V <sub>TGT</sub> .....	___/___ Kts
Elektr. Kraftstoffpumpe .....	ein
Tankwahlschalter .....	vollster Tank
Gemischregler .....	reich

ENDANFLUG	
Elektr. Pumpe .....	ein
Vorwärmung .....	nach Bedarf
Gemischregler .....	reich
Landeklappen .....	gesetzt

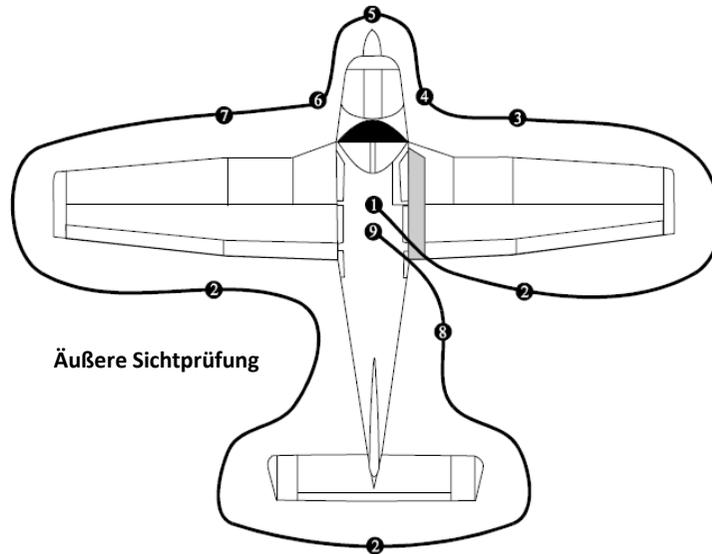
NACH DER LANDUNG	
Elektr. Kraftstoffpumpe .....	aus
Vorwärmung .....	aus
Transponder .....	SBY
Landeklappen .....	eingefahren

ABSTELLEN	
Funk- & Nav.-Geräte .....	aus
Gemischregler .....	arm
Magnetschalter .....	aus
sämtl. Lichter & Schalter .....	aus
Parkbremse .....	nach Bedarf

Stand: 01.11.2015

## Außencheck PA 28-161 „CADET“

## WESTFLUG AACHEN



### Achtung!

Während des Rundganges das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee Eis oder Raureif an den Flügeln, Flossen und Rudern entfernen. Außerdem sicherstellen, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten.

1. a) Haupt- und Magnetschalter aus
2. a) Sichtkontrolle aller Anschlüsse der Ruder und Beschaffenheit der Beplankung.
3. a) Sichtprüfung Kraftstoffvorrat; Tankdeckel verschließen.  
b) Kraftstofftank-Sumpf entwässern.  
c) Prüfe, dass die Tankentlüftung offen ist.  
d) Prüfe Federbein auf richtigen Fülldruck (ca. 5cm ausgefahren)  
e) Achte auf Leckstellen im Bremssystem und an den Federbeinen.  
f) Prüfe Bereifung auf Einschnitte, Verschleiß und Luftdruck.
4. a) Prüfe Motorölstand, danach Messstab wieder richtig einsetzen.  
b) Achte auf Kraftstoff- und Öllecks.  
c) Achte auf sicheren Sitz der Triebwerksverkleidung.
5. a) Prüfe Frontscheiben auf Sauberkeit.  
b) Kontrolliere den Propeller und -verkleidung auf Beschädigungen und Kerben.  
c) Prüfe Kühlluft Eintrittsöffnung auf Beschädigung.  
d) Prüfe Bugrad auf Luftdruck und Beschädigungen.  
e) Prüfe Bugrad-Federbein auf richtigen Fülldruck (ca. 7 cm ausgefahren).
6. a) Kraftstoffleitungssystem entwässern.
7. a) Wie 3., zusätzlich Pitotrohr auf Verstopfung prüfen.
8. a) Entferne, wenn benutzt, Ruderfeststellvorrichtungen und Verzurrleinen sowie Schleppgabel.  
b) Prüfe Gepäck auf sichere Befestigung.
9. a) Nach dem Einsteigen prüfe sämtliche Steuerungen auf Freigängigkeit.  
b) Schließe und sichere die Kabinentür.  
c) Prüfe, ob die vorgeschriebenen Bordpapiere im Flugzeug vorhanden sind