

## NORMALVERFAHREN CESSNA C 150 L

VOR DEM ANLASSEN
Vorflugkontrolle ..... durchgeführt Innencheck ..... durchgeführt Brandhahn ..... auf

ANLASSEN
Hauptschalter ..... ein Beacon ..... ein Gashebel ..... 0,5cm offen Gemischregler ..... reich Propellerkreis ..... frei Anlasser ..... betätigen Öldruck ..... grüner Bereich Amperemeter ..... geprüft

NACH DEM ANLASSEN
Funk- & Nav.-Geräte ..... ein sämtl. Instrumente ..... gesetzt & geprüft

WÄHREND DES ROLLENS
Bremsen ..... geprüft Instrumente ..... geprüft Ruderkontrolle ..... durchgeführt

Diese Checkliste ist ein Auszug aus dem Flughandbuch und ersetzt nicht die darin enthaltenen Verfahren.

PRÜFUNG AM BODEN
Magnete ..... geprüft @ 1700 RP Öldruck ..... geprüft @ 1700 RP Vergaservorwärmung ... geprüft @ 1700 RP Leerlauf ..... prüfen, dann 1000 RP

VOR DEM START
Dep. & Emer. Briefing ..... durchgeführt Magnete ..... Beide Trimmung ..... neutral Gemischregler ..... reich Türen & Fenster ..... geschlossen Landeklappen ..... geprüft

START
Transponder ..... ALT Kurskreisel ..... geprüft

### Geschwindigkeiten

V <sub>x</sub> .....	70 MPH
V <sub>y</sub> .....	76 MPH
Cruise Climb .....	80 MPH
VREF Flaps 30° .....	60 MPH
VREF Flaps 0° .....	68 MPH
Bestes Gleiten .....	70 MPH

## WESTFLUG AACHEN

NACH DEM START
Landeklappen ..... eingefahren Vergaservorwärmung ..... kalt Gashebel ..... Vollgas

VOR DER LANDUNG
Appr. Briefing ..... durchgeführt V <sub>REF</sub> /V <sub>TGT</sub> ..... ___/___Kts Gemischregler ..... reich

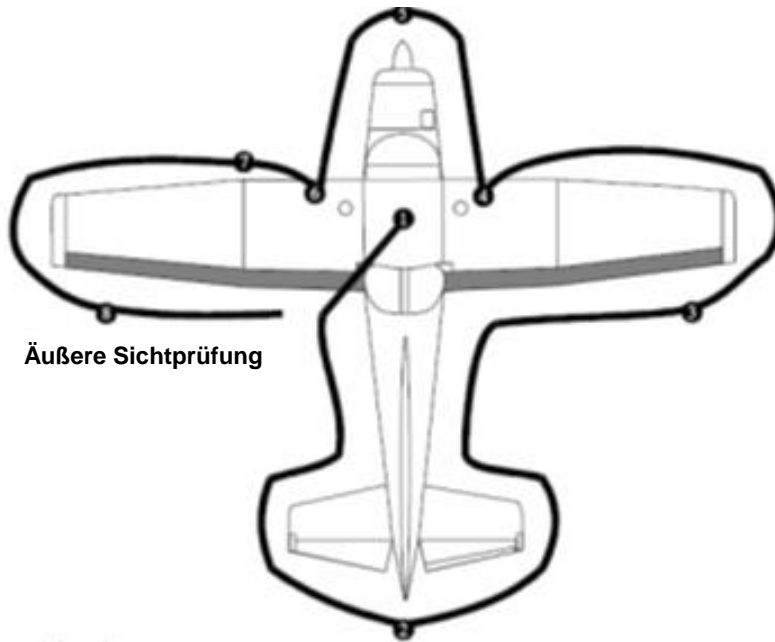
ENDANFLUG
Gemischregler ..... reich Vergaservorwärmung ..... nach Bedarf Landeklappen ..... gesetzt

NACH DER LANDUNG
Transponder ..... SBY Landeklappen ..... eingefahren Vergaservorwärmung ..... kalt

ABSTELLEN
Funk- & Nav. Geräte ..... aus Gemischregler ..... arm Magnetschalter ..... aus Sämtl. Lichter & Schalter ..... aus Parkbremse ..... nach Bedarf

Stand: 01.11.2015

## Außencheck Cessna 150 L



### **Achtung!**

Während des Rundganges das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Rauhreif an den Flügeln, Flossen und Rudern entfernen. Außerdem sicherstellen, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten.

## WESTFLUG AACHEN

- a) Ruderfeststellung entfernen
  - b) Zündschalter aus
  - c) Hauptschalter einschalten u. Kraftstoffvorratsanzeiger prüfen, dann Hauptschalter ausschalten.
  - d) Griff des Brandhahns auf
- a) Alle Ruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
- a) Querruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
- a) Hauptradreifen auf richtigen Druck prüfen.
  - b) Vor dem ersten Flug des Tages mit Hilfe des Probenentnahmebechers eine kleine Kraftstoffprobe aus dem Schnellablassventil ablassen und auf vorhandenes Wasser und Sinkstoffe prüfen.
  - c) Tankinhalt sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
- a) Ölstand prüfen. Bei weniger als 4 Quart nicht starten.
  - b) Vor dem ersten Flug des Tages den Ablassknopf des Kraftstoffsiebes etwa 4 Sekunden ziehen, um mögliches Wasser aus dem Sieb zu entfernen. Prüfen, dass der Siebablass wieder richtig geschlossen ist.
  - c) Propeller und Haube auf Kerben und sichere Befestigung prüfen.
  - d) Vergaserluftfilter auf Verstopfung prüfen.
  - e) Bugradfederbein und Reifen auf richtigen Druck prüfen.
  - f) Öffnung des statischen Drucks auf Verstopfung prüfen.
- a) Hauptradreifen auf richtigen Druck prüfen.
  - b) Vor dem ersten Flug des Tages mit Hilfe des Probenentnahmebechers eine kleine Kraftstoffprobe aus dem Schnellablassventil ablassen und auf vorhandenes Wasser und Sinkstoffe prüfen.
  - c) Tankinhalt Sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
- a) Pitotrohrschutzabdeckung entfernen und Öffnung auf Verstopfung prüfen.
  - b) Öffnung für Überziehwarnanlage auf Verstopfung überprüfen.
  - c) Kraftstofftank – Entlüftungsöffnung auf Verstopfung prüfen.
- a) Querruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Abschluss prüfen.